



COMUNE DI MARINA DI GIOIOSA J. - (RC)  
Assessorato all'Urbanistica

Interventi di Programmazione Urbanistica  
(Attuazione Delibera GC. n. 63 del 29.10.2008)  
(Attuazione Deter. U.T. n. 02 del 12.01.2009)



PIANO STRUTTURALE COMUNALE (PSC)  
REGOLAMENTO EDILIZIO E URBANISTICO (REU)  
Legge Regionale 16 aprile 2002, n. 19

PROGETTO PRELIMINARE

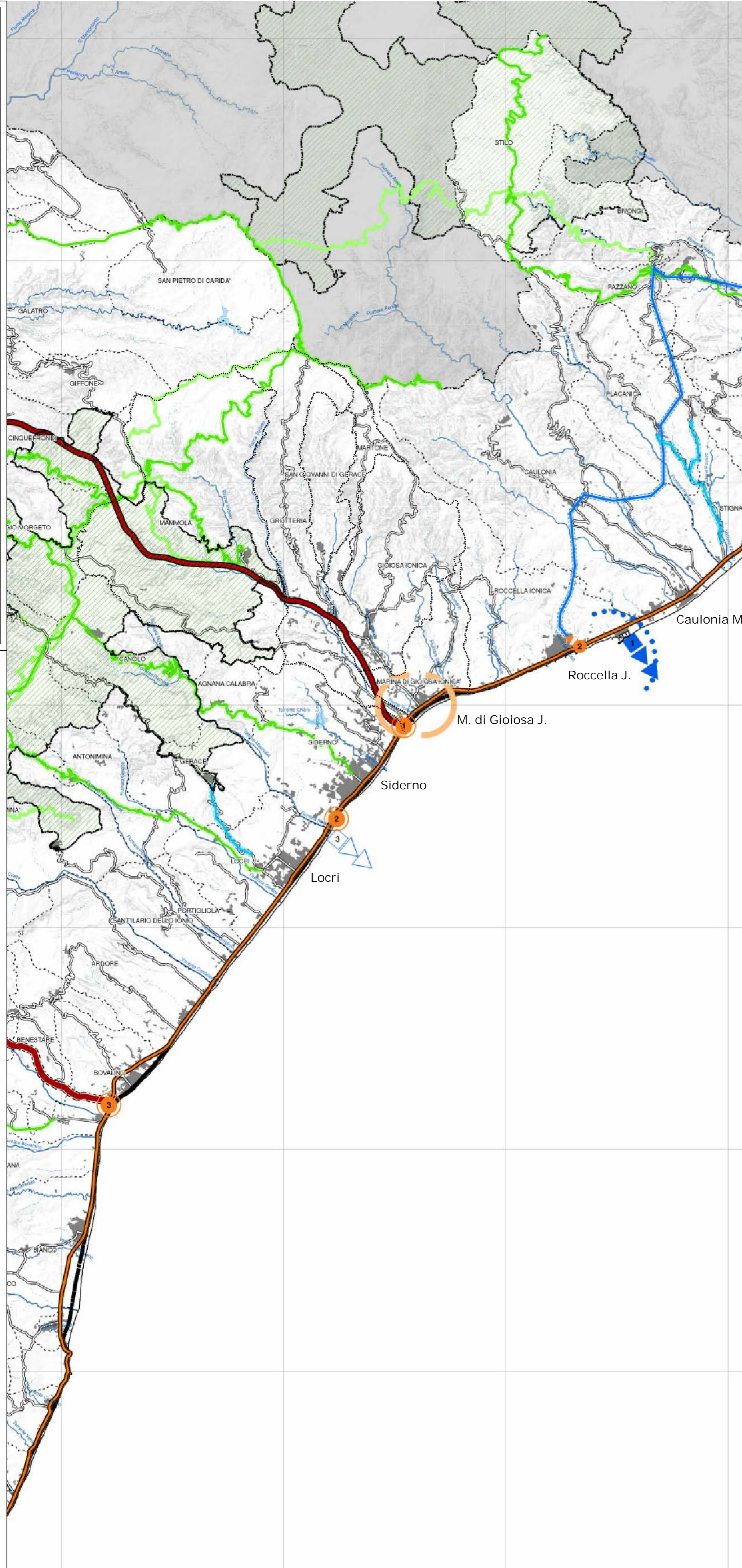
PROGETTISTI:  
Prof. Ing. Giuseppe Imbisi (Capogruppo)  
Dott. Ing. Ferdinando Errigo  
Dott. Arch. Paola Nicoletta Imbisi  
Dott. Ing. Domenico Condelli

Dott. Geol. Giovanni Bosco  
Dott. Geol. Pasquale Montagna  
Dott. Agr. Arturo Guida

Il Quadro Strategico del PTPC/RC  
Rafforzamento accessibilità (O.P.3)

Rapp. 1:100.000  
**P3**

ROMA - APRILE 2012



**PROGETTO "GRANDI DIRETTRICI"**

**AZIONE STRATEGICA 1: STRUTTURAZIONE DELLA DIRETTRICE TIRRENICA PER LA CREAZIONE DEL SISTEMA MULTIFUNZIONALE STRATEGICO PRINCIPALE**

- Ammodernamento dell'Autostrada A3
- Adeguamento della linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria

- Strutturazione di nodi principali complessi del sistema tirrenico come catalizzatori di relazioni territoriali strategiche
- Testata nord di Gioia Tauro da strutturare prioritariamente come by-pass per il Porto
- Nodo dello Stretto da strutturare prioritariamente come cerniera della Piattaforma transnazionale Sicilia orientale - Calabria e come testata della Diretrice Ionica

- Strutturazione dei Nodi intermedi per migliorare l'accessibilità ai territori locali, anche in termini di fruizione delle loro risorse, ed al Parco dell'Aspromonte
- Nodo di Rosarno per le connessioni con i comuni dell'area nord della Piana e del basso Vibonese e con la SGC Rosarno-Gioiosa
- Nodo di Palmi per le connessioni con i centri della corona aspromontana
- Nodo di Bagnara per l'innesto con la nuova trasversale per Bovalino
- Nodo di Scilla per le connessioni con il versante aspromontano dello Stretto
- Nodo di Gallo Marina per la connessione con l'area di Gambarie e l'Aspromonte

**AZIONE STRATEGICA 2: POTENZIAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE IONICA**

- Messa in sicurezza e Potenziamento di segmenti esistenti della SS 106 Ionica
- Potenziamento della linea ferroviaria ionica

**AZIONE STRATEGICA 3: MESSA IN SICUREZZA, POTENZIAMENTO E COMPLETAMENTO DELLE DIRETTRICI TRASVERSALI**

- Potenziamento e messa in sicurezza della Diretrice nord di interconnessione Ionio-Tirreno Rosarno-Marina di Gioiosa Ionica
- Completamento della direttrice sud di interconnessione Ionio-Tirreno Bovalino-Bagnara Calabria

**PROGETTO "RETI COMPRESORIALI E LOCALI"**

**AZIONE STRATEGICA 4: COMPLETAMENTO E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLE DIRETTRICI DI RELAZIONE MARE-ASPROMONTE**

- Completamento della SS 184 Gallico-Gambarie d'Aspromonte
- Riqualificazione del collegamento Melito di Porto Salvo - Gambarie d'Aspromonte - Olanuova

**AZIONE STRATEGICA 5: RAZIONALIZZAZIONE E MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' INTERNA DI TERRITORI AD ALTA POTENZIALITA'**

- Completamento della Pedemontana della Piana
- Progettazione e realizzazione di direttrici di accessibilità interna

**AZIONE STRATEGICA 6: RIQUALIFICAZIONE DELLA STRUTTURA A MAGLIE STRETTE DI DISTRIBUZIONE LOCALE**

- Riqualificazione e messa in sicurezza di tratti significativi della viabilità provinciale per garantire l'accessibilità di centri interni con particolari specificità
- Ripristino e riqualificazione di tratti significativi delle Ferrovie Calabro Lucane

**AZIONE STRATEGICA 7: CREAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITA' LENTA**

- Riqualificazione di percorsi viari (di competenza provinciale) a valenza ambientale e culturale integrati con sistemi di trasporto collettivo a basso impatto ambientale
- Recupero del tratto dismesso delle Ferrovie Calabro-Lucane Gioiosa Ionica - Mammola per la realizzazione di un sentiero attrezzato
- Strutturazione di una rete di piste ciclabili e sentieri attrezzati raccordati con il Sentiero Italia e con i territori del parco dell'Aspromonte e del Parco delle Serre.

**PROGETTO "RETE PORTUALE LOCALE"**

**AZIONE STRATEGICA 8: STRUTTURAZIONE DI GATES PER L'ATTIVAZIONE DI UNA STRATEGIA INTEGRATA DI PROMOZIONE DEI TERRITORI LOCALI**

- Potenziamento di porti attrezzati esistenti per costituire delle "porte" del retrotterra locali con funzione di promozione dell'offerta di territorio
- Realizzazione di nuovi Porti turistici
- Ampliamento di aree per diporto, ospitate in porti di grandi dimensioni a prevalente destinazione commerciale, per le quali individuare nuovi servizi e attrezzature adatti a sviluppare l'offerta di servizi al turismo
- Completamento, ristrutturazione e razionalizzazione di porti turistici al fine di risolvere le problematiche che ne impediscono l'attivazione e l'agibilità

**AZIONE STRATEGICA 9: SOSTEGNO, PROMOZIONE, INTEGRAZIONE E DIVERSIFICAZIONE DELLE ATTIVITA' LEGATE ALLA PESCA**

- Razionalizzazione del sistema di connessione dei porti con le direttrici principali di comunicazione, infrastrutturazione dei porti per lo svolgimento di attività diversificate legate alla pesca e al turismo e razionalizzazione del sistema di commercializzazione all'ingrosso
- Realizzazione di nuovi Porti turistici con destinazione esclusivamente turistica

**PROGETTO "SISTEMA LOGISTICO PER IL TRASPORTO DELLE MERCI"**

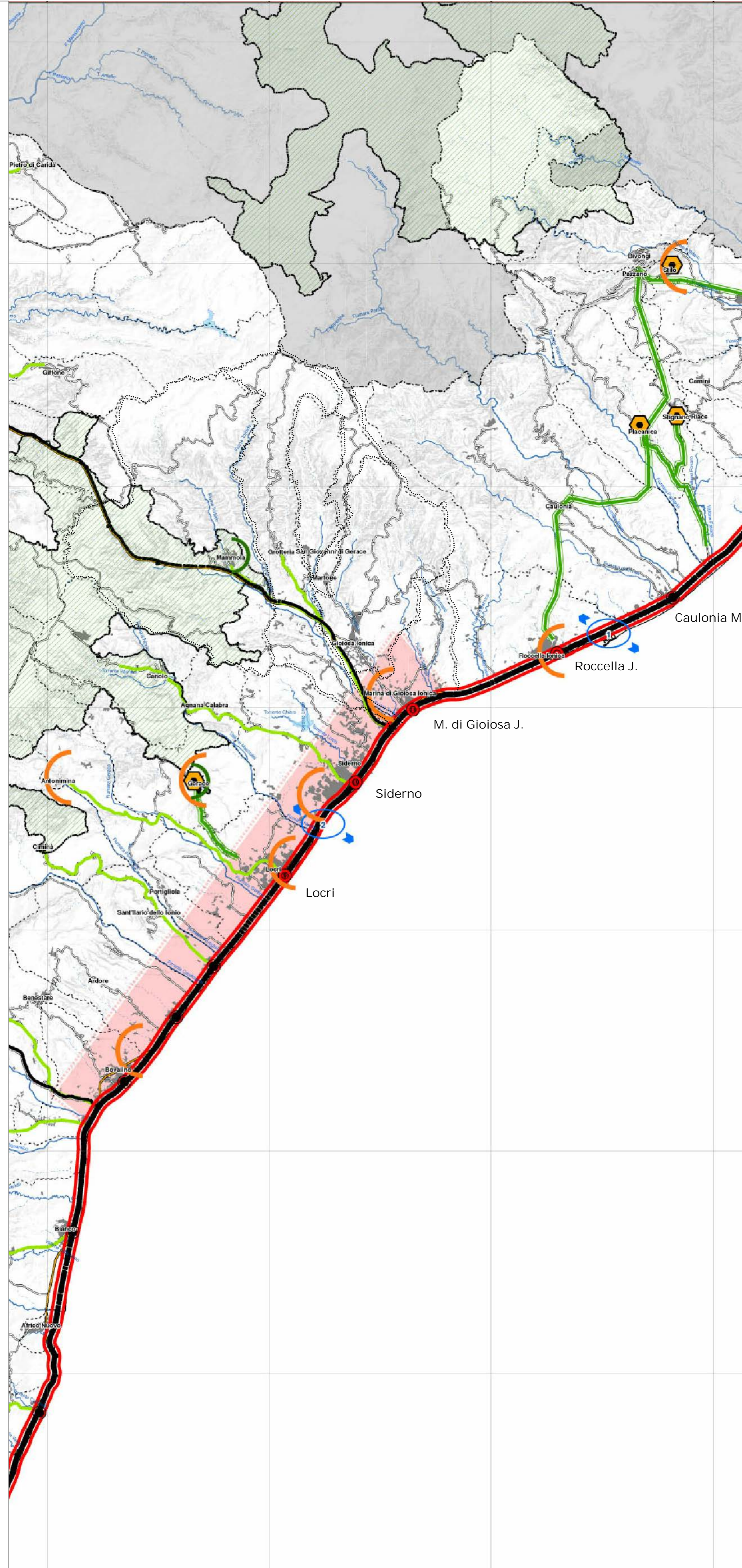
**AZIONE STRATEGICA 10: SVILUPPO DEL NODO POLIFUNZIONALE PORTO DI GIOIA TAURO TERRITORIO E INTEGRAZIONE CON FUNZIONI DI LIVELLO ELEVATO**

- Strutturazione e sviluppo del Nodo polifunzionale Porto di Gioia Tauro/Plana mediante la creazione di un nodo di livello elevato capace di catalizzare flussi logistici operando un reale scambio fra differenti modalità di trasporto. Il nodo logistico deve essere necessariamente completato da un sistema di attrezzature di servizio elevato e di supporto alla promozione dell'immortalizzazione, al commercio, al marketing e alla ricerca nel settore logistico e nel settore agroalimentare.

**AZIONE STRATEGICA 11: CREAZIONE DI UN SISTEMA DI AREE DI SCAMBIO MERCI**

- Creazione di un sistema di nodi complementari di aggregazione e scambio merci di rilievo provinciale
- Strutturazione di un sistema di nodi locali destinato a supportare il sistema produttivo dell'area

Territorio urbanizzato	Parco Nazionale dell'Aspromonte e Parco Regionale delle Serre	Rete idrografica
Confine provinciale	Rete ferroviaria RFI	Asta 7 liv. cod. Horton
Confine comunale	Rosarno - Tropea	Asta 6 liv. cod. Horton
Linea di costa	Asta 5 liv. cod. Horton	Asta 4 liv. cod. Horton
Rete stradale	Specchio d'acqua	
Strada provinciale		



**PROGETTO "MOBILITA' E SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO"**

**AZIONE STRATEGICA 12: REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO DI NAVETTA VELOCE TRA I NODI PRINCIPALI DELLE DIRETTRICI COSTIERE E L'AEROPORTO DELLO STRETTO**

- Strutturazione del nodo integrato ferroviario/aeroportuale/marittimo dell'Aeroporto dello Stretto
- Attivazione del servizio di navetta ferroviaria "con precedenza" lungo la direttrice tirrenica e lungo la direttrice ionica collegato alla realizzazione di un Piano degli orari e delle coincidenze fra i diversi sistemi di trasporto
- Razionalizzazione dei servizi delle Stazioni principali mediante qualificazione dei servizi di base e accessori, attivazione di sistemi informativi avanzati, integrazione fra sistemi di trasporto pubblico su gomma per le aree interne e servizi ferroviari

**AZIONE STRATEGICA 13: STRUTTURAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO FERROGOMMA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

- Creazione del servizio di Metropolitana provinciale mediante la promozione della mobilità su ferro lungo le direttrici costiere come sistema principale per garantire un servizio metropolitano di rango provinciale.
- Riqualificazione delle stazioni ferroviarie (con riattivazione di quelle chiuse) delle linee RFI Tirrenica e Ionica mediante il miglioramento della qualità dei servizi accessori delle stazioni (gestione parcheggi esterni, piccola stazione, commercio, ecc.) e lo sviluppo di una corretta integrazione modale per la connessione dei flussi provenienti dalle aree interne

**AZIONE STRATEGICA 14: INTEGRAZIONE MODALE DEI PORTI**

- Creazione di un sistema di servizi di base all'utente (informazione orari treni e linee interne, informazione turistica, noleggio mezzi di trasporto, ecc.)
- Sviluppo di servizi navetta per la connessione tra le aree portuali e i nodi di riferimento del sistema costiero (Azioni strategiche 1 e 2), per assicurare l'integrazione portostazione anche con cadenze e frequenze differenziate durante il corso dell'anno sulla base di specifiche e particolari esigenze.

**AZIONE STRATEGICA 15: ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA INTERMODALE DELLA PIANA**

- Razionalizzazione della capacità ferroviaria delle Linee Calabro Lucane e integrazione con l'offerta di trasporto pubblico su gomma.
- Miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nelle aree non servite dalle FCL, fra i poli attrattori di Gioia Tauro e Polistena e i centri interni della corona pedemontana.

**PROGETTO "MOBILITA' E SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO"**

**AZIONE STRATEGICA 12: REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO DI NAVETTA VELOCE TRA I NODI PRINCIPALI DELLE DIRETTRICI COSTIERE E L'AEROPORTO DELLO STRETTO**

- Strutturazione del nodo integrato ferroviario/aeroportuale/marittimo dell'Aeroporto dello Stretto
- Attivazione del servizio di navetta ferroviaria "con precedenza" lungo la direttrice tirrenica e lungo la direttrice ionica collegato alla realizzazione di un Piano degli orari e delle coincidenze fra i diversi sistemi di trasporto
- Razionalizzazione dei servizi delle Stazioni principali mediante qualificazione dei servizi di base e accessori, attivazione di sistemi informativi avanzati, integrazione fra sistemi di trasporto pubblico su gomma per le aree interne e servizi ferroviari

**AZIONE STRATEGICA 13: STRUTTURAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO FERROGOMMA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

- Creazione del servizio di Metropolitana provinciale mediante la promozione della mobilità su ferro lungo le direttrici costiere come sistema principale per garantire un servizio metropolitano di rango provinciale.
- Riqualificazione delle stazioni ferroviarie (con riattivazione di quelle chiuse) delle linee RFI Tirrenica e Ionica mediante il miglioramento della qualità dei servizi accessori delle stazioni (gestione parcheggi esterni, piccola stazione, commercio, ecc.) e lo sviluppo di una corretta integrazione modale per la connessione dei flussi provenienti dalle aree interne

**AZIONE STRATEGICA 14: INTEGRAZIONE MODALE DEI PORTI**

- Creazione di un sistema di servizi di base all'utente (informazione orari treni e linee interne, informazione turistica, noleggio mezzi di trasporto, ecc.)
- Sviluppo di servizi navetta per la connessione tra le aree portuali e i nodi di riferimento del sistema costiero (Azioni strategiche 1 e 2), per assicurare l'integrazione portostazione anche con cadenze e frequenze differenziate durante il corso dell'anno sulla base di specifiche e particolari esigenze.

**AZIONE STRATEGICA 15: ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA INTERMODALE DELLA PIANA**

- Razionalizzazione della capacità ferroviaria delle Linee Calabro Lucane e integrazione con l'offerta di trasporto pubblico su gomma.
- Miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nelle aree non servite dalle FCL, fra i poli attrattori di Gioia Tauro e Polistena e i centri interni della corona pedemontana.